



**Buck  
Consultants  
International**

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Verslag 2023

**Organisatie:** Buck Consultants International BV  
**Contactpersoon:** Bennie Beernink

**Publicatiedatum:** 31-01-2025  
**Versie:** 1.0

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Directiebeoordeling .....</b>	<b>5</b>
2.1	<i>Significante wijzigingen .....</i>	5
2.1.1	Actuele organizational boundary.....	5
2.1.2	Referentiejaar .....	5
2.1.3	Plan van aanpak en CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen.....	5
2.1.4	Actieve projecten met gunningvoordeel.....	5
2.2	<i>Prestaties.....</i>	6
2.2.1	CO <sub>2</sub> -emissies, energieverbruik en energiebeoordeling.....	6
2.2.2	Energiebeleid en voortgang .....	6
2.2.3	Communicatie .....	6
2.2.4	Initiatieven .....	7
2.3	<i>Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen .....</i>	7
2.4	<i>Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen.....</i>	7
2.5	<i>Bevindingen uit de interne audit .....</i>	7
2.6	<i>Bevindingen uit voorgaande externe audits .....</i>	8
2.7	<i>Kansen voor verbetering .....</i>	8
2.8	<i>Output van de directie .....</i>	8
2.9	<i>Budgetten en investeringen .....</i>	8
<b>3</b>	<b>Leeswijzer .....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Beschrijving van de organisatie .....</b>	<b>11</b>
4.1	<i>Introductie .....</i>	11
4.2	<i>Verantwoordelijke .....</i>	11
4.3	<i>Organizational boundary.....</i>	11
4.4	<i>Organisatiegrootte.....</i>	11
4.4.1	Groottebepaling.....	11
4.4.2	Vrijstelling van normen.....	12
4.5	<i>Projecten met gunningvoordeel .....</i>	12
<b>5</b>	<b>Rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris.....</b>	<b>13</b>
5.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1 .....</i>	13
5.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar .....</i>	13
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen.....	13
5.3	<i>Kwantificeringsmethoden.....</i>	14
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden .....	14
5.4	<i>CO<sub>2</sub>-emissie berekeningen .....</i>	14
5.4.1	CO <sub>2</sub> -emissies.....	14
5.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies.....	14
5.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen.....</i>	15
5.6	<i>Onzekerheden en impact .....</i>	15
5.7	<i>Verificatie.....</i>	15
<b>6</b>	<b>Voortgang en ambitiebepaling .....</b>	<b>16</b>

6.1	<i>Ambitie</i> .....	16
6.1.1	Vergelijking met sectorgenoten.....	16
6.1.2	SKAO maatregellijst .....	16
6.2	<i>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang</i> .....	17
6.2.1	Hoofddoelstelling .....	17
6.2.2	Subdoelstellingen.....	17
6.3	<i>Energiebeoordeling</i> .....	18
6.3.1	Energieverbruik .....	18
6.3.2	Identificatie grootste energiestromen.....	18
6.3.3	Analyse energieverbruik.....	19
6.3.4	Conclusies en aanbevelingen .....	21
6.3.5	Energie reductiedoelstelling .....	21
6.4	<i>Conclusie ambitiebepaling</i> .....	21
<b>Disclaimer &amp; Colofon</b> .....		<b>22</b>
<b>Bijlagen</b> .....		<b>23</b>
	<i>Bijlage A – Organizational boundary</i> .....	23
	KvK uittreksel.....	23
	Toepassing van GHG Protocol .....	23
	Vaststelling van de organizational boundary.....	23

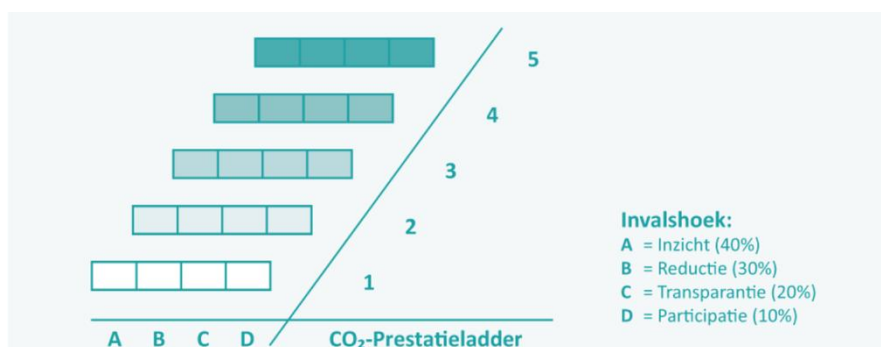
# 1 Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO<sub>2</sub>-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzichten, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO<sub>2</sub>. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheid ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe groter de kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO<sub>2</sub>-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO).



## 2 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

### 2.1 Significante wijzigingen

#### 2.1.1 Actuele organizational boundary

Voor het jaar 2023, zijn er geen significante wijzigingen m.b.t. de organizational boundary (bedrijfsmatige afbakening) geweest.

Zie paragraaf [4.3](#) voor details.

#### 2.1.2 Referentiejaar

Het referentiejaar is 2022

Zie paragraaf [5.2](#).

#### 2.1.3 Plan van aanpak en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

BCI heeft de doelstelling voor scope 1 naar boven aangepast en het jaar 2026 toegevoegd. Zie onderstaande herziene doelstelling:

#### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2 INCLUSIEF BUSINESS TRAVEL

**Buck Consultants International B.V.** wil in **2026** ten opzichte van **2022** 16% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Deze doelstelling is absoluut

#### JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2 INCLUSIEF BUSINESS TRAVEL

<b>2023</b>	0%
<b>2024</b>	2%
<b>2025</b>	2%
<b>2026</b>	12%

Wijziging van de scope 1 doelstelling is gebaseerd op de upgrade van BCI's hoofdkantoor in Nijmegen in 2025. Het kantoor zal volledig gerenoveerd worden en zeer waarschijnlijk qua energielabel van C naar A++ gaan. Inschatting van reductie gasverbruik is gebaseerd op de kengetallen van het Economisch Instituut voor de Bouw (EIB).

Zie paragraaf [6.2](#).

#### 2.1.4 Actieve projecten met gunningvoordeel

In dit rapportagejaar was BCI actief voor het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat in het kader van het BADI-2 raamcontract. In dit contract wordt geëist dat de deelnemers n het bezit zijn van een CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat, tenminste op niveau 3. Binnen dit raamcontract zijn in 2023 8 projecten uitgevoerd.

Zie paragraaf [4.5](#).

## 2.2 Prestaties

### 2.2.1 CO<sub>2</sub>-emissies, energieverbruik en energiebeoordeling

#### CO<sub>2</sub>-emissies

Totale emissies van BCI over 2023 waren 225 ton CO<sub>2</sub>, verdeeld over:

- Scope 1: 99,8 ton CO<sub>2</sub>
- Scope 2: 11,5 ton CO<sub>2</sub>
- Business travel: 113,2 ton CO<sub>2</sub>

Zie paragraaf [5.4](#).

#### Energieverbruik en energiebeoordeling

Het totale energieverbruik van BCI over 2023 was 1.698 GJ. De grootste energiestromen zijn:

- Brandstofverbruik wagenpark: 41%
- Aardgasverbruik: 36%
- Elektriciteitsverbruik vastgoed: 17%

Zie paragraaf [6.3](#).

### 2.2.2 Energiebeleid en voortgang

#### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling en voortgang

De totale CO<sub>2</sub> emissie is gedaald van 244 ton in 2022 naar 225 ton CO<sub>2</sub> in 2023, een daling van 7,7%. Voornaamste redenen voor deze reductie zijn:

- Groene stroom: kantoor Nijmegen is volledig overgezet op een "groene stroom" contract
- Vergroening wagenpark: fossiele brandstoffen reductie in het BCI wagenpark
- Reductie vluchten; business travel van minder dan 700km binnen Europa via andere modaliteit

Zie paragraaf [6.2](#).

#### Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 16% in 2026 ten opzichte van 2022 in scope 1 en 2 (inclusief business travel).

Gebaseerd op de gemaakte analyses, gaan vooral onderstaande maatregelen ervoor zorgen dat de gestelde doelstellingen gehaald kunnen worden:

- Hydronic balancing van het CV-systeem in kantoor Nijmegen (uitgevoerd in winter 2023/2024)
- Ingroei van elektrisch (of hybride) voertuigen in de leasevloot
- Gebruik trein (of auto) ter vervanging van Europese vliegvluchten <700 km
- Stimuleren van het OV gebruik in Nederland in plaats van de auto
- Renoveren en verduurzamen van het kantoorpand Nijmegen. Deze werkzaamheden zullen in (vrijwel het hele jaar) 2025 plaatsvinden en hebben mede als doel het energielabel te verbeteren van label C naar (wellicht) label A++.

BCI heeft naar aanleiding van gemaakte vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd aan het begin van dit hoofdstuk voldoende ambitieus is.

Zie paragraaf [6.3](#).

### 2.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO<sub>2</sub>-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst.

Naast het CO<sub>2</sub>-dashboard in Excel, heeft BCI ook een dashboard in PowerBI. Dit dashboard is ook beschikbaar voor alle BCI-collega's.

#### 2.2.4 Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan de CO<sub>2</sub>-reductieinitiatieven van onder andere Connekt en ondernemersvereniging bedrijvenkring Nijmegen-Zuid (waar het hoofdkantoor van Buck Consultants International gevestigd is). Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO<sub>2</sub>-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt, dat in deze directiebeoordeling geaccordeerd wordt.

### 2.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider heeft beoordeeld dat het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem werkt naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Er is tot op heden geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO<sub>2</sub>-managementsysteem aan te passen. Wel heeft BCI haar doelstellingen aangescherpt, vanwege het feit dat het hoofdkantoor in Nijmegen een grondige renovatie zal ondergaan en daarmee van energielabel C naar (wellicht) A++ zal gaan.

Het voor de eerste maal in kaart brengen van de reducties in emissiestromen heeft meer inzicht in de energieverbruiken gegeven en verdere handvatten opgeleverd om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers.

### 2.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

BCI heeft het afgelopen jaar gewerkt aan de bij de eerder gedefinieerde acties die gelinkt zijn aan de CO<sub>2</sub> en Energie reductiedoelstellingen. De resultaten van deze acties laten een positieve tendens zien. De doelstellingen die voor de komende jaar 2024 en de daaropvolgende jaren zijn geformuleerd lijken daarmee realistisch en haalbaar te zijn.

Daarnaast heeft de interne sustainability werkgroep van BCI gezorgd voor de interne communicatie richting het gehele team en de externe communicatie via de SKAO website en BCI's eigen website. Aangezien BCI's website recentelijk herzien is, heeft daarmee ook het CO<sub>2</sub> rapportage deel een update ondergaan.

Ook heeft BCI weer deelgenomen aan diverse externe initiatieven gelieerd aan CO<sub>2</sub> reductie bewustwording. Over deze initiatieven is ook gerapporteerd en gecommuniceerd.

### 2.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 30-01-2025 door Bennie Beernink (binnen BCI de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder). De auditees waren Casper Wolf, Marije Groen, Christiaan van Luik en Robert Wieggers. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

- Over het algemeen heeft BCI goed inzicht in haar uitstoot en is helder hoe het komend jaar het inzicht verbeterd gaat worden. Het systeem is in het afgelopen jaar verbeterd, door o.a. de verdieping van de energiebeoordeling en het aanpassen van de reikwijdte van de hercertificering.
- De communicatie is zowel intern als extern uitgevoerd volgens plan.
- De doelstellingen per eis zijn voor het merendeel behaald. De CO<sub>2</sub> voetafdruk, de energiebeoordeling, de doelstelling en de communicatie is op niveau, evenals de voortgang.

Opmerking: de lijst met bevinding en potentiële verbeteringen uit de interne audit kunnen worden gevonden in het Excel-file "Interne audit zelfevaluatie BCI N3 2024.xlsx"

Deze punten zijn inmiddels conform vereisten uitgevoerd. De verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

## 2.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

Na de eerste portfolio audit (15 januari 2024) en de externe audit (17 januari 2024) zijn de onderstaande bevindingen geconstateerd:

- SKAO-Maatregellijst: globale maten incorrect. Op 26 januari 2024 aangepast op de SKAO-Maatregellijst 2024 aangepast.
- Website: beschrijving keteninitiatieven ontbreekt. Op 26 januari 2024 zijn deze initiatieven opgenomen op de website.
- 3A1: groene stroom DH niet afkomstig uit NL, incorrecte emissie-inventaris 2022. Ook dit is gewijzigd en gepubliceerd op 26 januari 2024

Tijdens de externe audit in januari 2024 zijn geen ernstige tekortkomingen geconstateerd.

## 2.7 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar/jaren (2024/2025/2026):

- Ingroei van elektrisch (of hybride) voertuigen in de leasevloot
- Gebruik trein (of auto) ter vervanging van Europese vlieguren <700 km
- Stimuleren van het OV gebruik in Nederland in plaats van de auto
- Verduurzaming kantoorpand Nijmegen, inclusief vergroening laatste gedeelte elektriciteitsverbruik (gepland voor 2025)

## 2.8 Output van de directie

Naar aanleiding van bovenstaande is de directie van Buck Consultants International B.V. (BCI) bij monde van de directeur René Buck van mening dat:

- Het meten en registreren van de CO<sub>2</sub> voetafdruk binnen BCI goed op orde is. Wel dienen de afspraken met onze leveranciers van energie en warmte over het standaard rapporteren van de verbruikscijfers in de juiste periode (1 januari – 31 december) te worden verbeterd. Vanaf 2026 wordt de energielevering gefaciliteerd door de eigenaar van het gebouw. Hierbij is het van groot belang dat de levering Nederlandse groene stroom betreft. Een dringend verzoek hieromtrent is bij de eigenaar neergelegd.
- Er op dit moment geen noodzaak is tot het aanpassen van het managementsysteem, de gedefinieerde of de deelname aan de huidige externe initiatieven die relevant zijn voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder certificering. De reductiedoelstelling is daarentegen wel aangepast naar 16% (2026 t.o.v. 2022) als gevolg van de voorgenomen renovatie van kantoor Nijmegen.
- De kans op het behalen van de gestelde en gepubliceerde doelstellingen groot is
- De doeltreffendheid van het geïmplementeerde managementsysteem en de resultaten van de CO<sub>2</sub> prestatieladder initiatieven zeer naar behoren zijn.
- Er op dit moment geen behoefte is aan additionele middelen gerelateerd aan de CO<sub>2</sub> prestatieladder-methodieken of voor additionele externe initiatieven

## 2.9 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn als volgt:

€3.000-4.000                      Ondersteuning externe adviseur per jaar (indien nodig)



€3.000-4.000	Kosten certificering per jaar
€400	Contributie SKAO
€20.000-25.000	Initiatieven (kosten initiatieven worden vooral gedreven door het lidmaatschap van Connekt)

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

### Ondertekening

Kenmerk:	Directiebeoordeling 2024
Datum:	5 februari 2025
Versie:	1.0



René Buck (Directeur)

## 3 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

### **CO<sub>2</sub>-verslag**

Dit CO<sub>2</sub>-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

### **CO<sub>2</sub>-dashboard**

Het Excel document "CO<sub>2</sub>-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO<sub>2</sub>-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Naast het CO<sub>2</sub>-dashboard in Excel, heeft BCI ook een dashboard in PowerBI. Dit dashboard is ook beschikbaar voor alle BCI-collega's.

### **Acties, planning en verantwoordelijkheden**

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemanagement actieplan voor het onderhouden van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen omschreven.

## 4 Beschrijving van de organisatie

### 4.1 Introductie

#### **Introductie van de organisatie (door organisatie zelf laten opstellen):**

- Buck Consultants International, met vestigingen in
  - Nijmegen (hoofdkantoor)
  - Den Haag
  - Singapore
- Sector : Zakelijke dienstverlening
- Werkzaamheden: Buck Consultants International onderzoekt, adviseert, implementeert en voert projectmanagement uit op het gebied van (regionale) economie, ruimte, infrastructuur, vastgoed, locatiekeuzes, goederenvervoer en logistieke ketens
- Belangrijkste opdrachtgevers : Nederlandse nationale en decentrale overheden; diverse Corporate bedrijven

### 4.2 Verantwoordelijke

Bennie Beernink is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze persoon draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt de organisatie gebruik van sjablonen ter beschikking gesteld door duurzame adviseurs.

### 4.3 Organizational boundary

#### **Voor bedrijven – GHG-protocol methode**

De organizational boundary is opgesteld volgens de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, zoals beschreven in *Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. De equity share benadering is hierbij toegepast.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Buck Consultants International B.V. Kerkenbos 1031, Nijmegen 10146507

De volledige analyse is te vinden in Bijlage A van dit document.

### 4.4 Organisatiegrootte

#### 4.4.1 Groottebepaling

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Buck Consultants International B.V. behoort tot de categorie diensten

	<b>DIENSTEN</b>	<b>WERKEN/LEVERINGEN</b>
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is te vinden in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapportage in het document "CO<sub>2</sub>-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

#### 4.4.2 Vrijstelling van normeisen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normeisen.

### 4.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

In dit rapportagejaar was BCI actief voor het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat in het kader van het BADI2 raamcontract. In dit contract wordt geëist dat de deelnemers n het bezit zijn van een CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat, tenminste op niveau 3. In 2023 zijn binnen dit raamcontract de volgende 8 projecten uitgevoerd:

1. 20221087 Programmaondersteuning goederenvervoercorridors
2. 20231130 Betrekken top 100 LSD bij corridor
3. 20231145 PvA nut/noodzaak Goederenrouting Noordooost
4. 20231149 Ondersteuning realisatiepact Tilburg
5. 20231281 Projectleider testtraject SEC 2.0
6. 20231302 Brede welvaart i.h.k.v. mobiliteit
7. 20231343 Bereikbaarheidsdoelen goederenvervoer
8. 20231356 Bereikbaarheidsdoelen Internationaal Personen

## 5 Rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris

### 5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

<b>ISO 14064-1 §9.3.1</b>	<b>BESCHRIJVING</b>	<b>VERMELDING</b>
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO <sub>2</sub> -dashboard, tabblad "CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO <sub>2</sub> -dashboard, tabblad "CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel, en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

### 5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2022 dient als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2023. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO<sub>2</sub>-verslag.

#### 5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO<sub>2</sub>-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

## 5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) zijn gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

### 5.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

## 5.4 CO<sub>2</sub>-emissie berekeningen

### 5.4.1 CO<sub>2</sub>-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Aardgasverbruik		19,379 m <sup>3</sup>	2,079	40.3		18%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		0 liter	3,256	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		0 liter	3,256	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		21,110 liter	2,821	59.6		26%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		0 liter	347	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1,802	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	2,608	-		0%
<b>Totaal scope 1</b>				<b>99.8</b>		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		9,353 kWh	456	4.3		2%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		68,683 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		10,485 kWh	456	4.8		2%
Warmtelevering - Equans Den Haag (Warmte)		42 GJ	46,000	1.9		1%
Warmtelevering - Equans Den Haag (Koude)		29 GJ	17,000	0.5		0%
<b>Totaal scope 2</b>				<b>11</b>		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		77,543 km	193	15.0		7%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		23,808 km	20	0.5		0%
Zakelijk vervoer - NS		133,615 km	0	-		0%
Vliegreizen <700 km		35,119 km	234	8.2		4%
Vliegreizen 700-2500 km		101,855 km	172	17.5		8%
Vliegreizen >2500 km		461,925 km	157	72.5		32%
<b>Totaal business travel</b>				<b>114</b>		
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>225</b>	

### 5.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

## 5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Wel heeft er CO<sub>2</sub> compensatie van de vliegreizen plaatsgevonden. Het cijfer voor 2023 is nog niet bekend (voor 2022 betrof het een compensatie van in totaal 205.23 ton CO<sub>2</sub> door GreenSeat (een onderdeel van de Carbon Neutral Group))

## 5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

## 5.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 6 Voortgang en ambitiebepaling

### 6.1 Ambitie

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

#### 6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

- **Sectorgenoot 1 | RHDHV**

CO<sub>2</sub>-footprint in referentiejaar: 15.460 ton CO<sub>2</sub> | 5,1 ton CO<sub>2</sub> per medewerker

CO<sub>2</sub>-footprint in 2023: 8.027 ton CO<sub>2</sub> | 2,2 ton CO<sub>2</sub> per medewerker

Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 95% reductie in 2030 ten opzichte van 2019

Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:

- Het reduceren van het aantal vierkante meters kantoorruimte.
- Met verhuurders in gesprek gegaan om op verschillende kantoorlocaties van het gas af te gaan. Mocht gasloos niet lukken dan verlagen we het gebruik van gas door minder te stoken.
- Bij toekomstige IT-investeringen zal rekening worden gehouden met zaken als energieverbruik, logistiek en materiaalgebruik. Voorbeelden van lopende acties zijn om in de toekomst alleen via WiFi te werken, minder lokale IT-apparatuur in onze serverruimtes te plaatsen en verzending optimaliseren.
- Datacenters gebruiken 100% hernieuwbare energie.
- De leasevloot van HaskoningDHV Nederland B.V. is eind 2022 geheel elektrisch geworden. Ook hebben we het gebruik van benzine en diesel kunnen limiteren.
- De elektriciteit voor het opladen van onze elektrische auto's wordt voor 100% geproduceerd door hernieuwbare bronnen. Dit betekent dat niet alleen zakelijke kilometers groen zijn maar ook privé kilometers worden verreden op groene energie.

- **Sectorgenoot 2 | AT Osborne**

CO<sub>2</sub>-footprint in referentiejaar: 477,9 ton CO<sub>2</sub> | 3,04 ton CO<sub>2</sub> per medewerker

Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 46% in 2024 ten opzichte van 2019

Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:

- Opening nevenvestiging op goed bereikbare OV-locatie (Utrecht) als alternatieve werklocatie voor mensen met langere reistijd naar het hoofdkantoor te Baarn
- Implementering verbeterde en duurzamere mobiliteitsregeling voor medewerkers
- Verduurzaming inkoopbeleid
- Vergroting bewustzijn onder medewerkers en ketenpartners

#### 6.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie substantiële stappen kan zetten op het gebied van vastgoed (m.n. kantoor Nijmegen, kantoor Den Haag is reeds zeer energiezuinig) en Business Travel. Er zijn nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele CO<sub>2</sub>-verbruik te verminderen, zoals het inzetten van meer elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren, nog vaker toepassen van online vergaderen en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.



## 6.2 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

### 6.2.1 Hoofddoelstelling

#### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2 INCLUSIEF BUSINESS TRAVEL

**Buck Consultants International B.V.** wil in **2026** ten opzichte van **2022** 16% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Deze doelstelling is absoluut

#### JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2 INCLUSIEF BUSINESS TRAVEL

<b>2023</b>	0%
<b>2024</b>	2%
<b>2025</b>	2%
<b>2026</b>	12%

Wijziging van de scope 1 doelstelling is gebaseerd op upgrade van BCI's hoofdkantoor in Nijmegen in 2025. Het kantoor zal volledig gerenoveerd worden en qua energielabel van C naar A++ gaan. Inschatting van reductie gasverbruik is gebaseerd op de kengetallen van het Economisch Instituut voor de Bouw (EIB).

### 6.2.2 Subdoelstellingen

#### SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	MUTATIE 2023 VS 2022
<b>Scope 1</b>	30% op scope, 16% op totaal	-20%
<b>Scope 2</b>	Verkennen mogelijkheden groene stroom	-42%
<b>Business travel</b>	50% minder vluchten < 700 km (binnen Europa), 11% op scope, 1% op totaal	-46 % vluchten <700 km (binnen Europa)
<b>Groene stroom</b>	Groot deel van de stroom is al groen, voor Nijmegen is groen contract een optie al heeft ruim 70% van gebruikte stroom in NM al groene oorsprong	100% groene stroom in kantoren Nijmegen en Den Haag (laatste van EU oorsprong)
<b>Alternatieve brandstoffen</b>	Nvt	nvt

De totale CO<sub>2</sub> emissie is gedaald van 244 ton in 2022 naar 225 ton CO<sub>2</sub>, een daling van 7,7%. Voornaamste redenen van deze reductie zijn:

- Groene stroom; kantoor Nijmegen volledig overgezet op een "groene stroom" contract
- Fossiele brandstoffen reductie
- Business travel van minder dan 700km binnen Europe<sup>1)</sup>

Een detailanalyse van deze reducties komen later in dit document aan de orde.

1) Totale CO2 footprint voor vliegreizen door BCI-medewerkers is gestegen. Dit is het gevolg van de specifieke business en vragen van klanten.

## 6.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO<sub>2</sub>-dashboard".

### 6.3.1 Energieverbruik

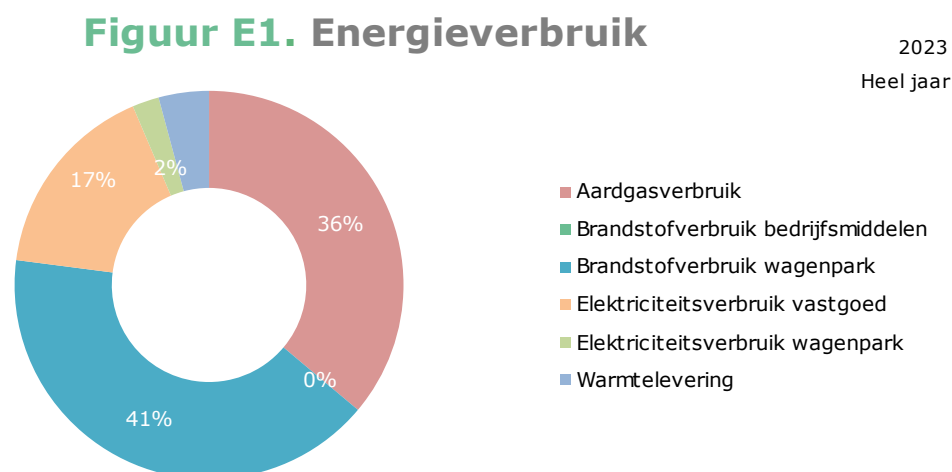
In onderstaande tabel zijn de energieverbruiken weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

SELECTIETOOL E1. OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE	
VARIABELE	KEUZE
Jaar	2023
Type footprint	Heel jaar

TABEL E1. OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE				
ENERGIEDRAGER	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (GJ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)
Aardgasverbruik	19,379	m <sup>3</sup>	0.03165	613.3 36%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	0.03545	- 0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	0.03545	- 0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	21,110	liter	0.03292	694.9 41%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	0.03400	- 0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	0.03007	- 0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	0.03800	- 0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	9,353	kWh	0.00360	33.7 2%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	68,683	kWh	0.00360	247.3 15%
Elektriciteitsverbruik - wagens	10,485	kWh	0.00360	37.7 2%
Warmtelevering - Equans Den Haag (Warmte)	42	GJ	1.00000	42.0 2%
Warmtelevering - Equans Den Haag (Koude)	29	GJ	1.00000	29.0 2%
<b>TOTAAL ENERGIEVERBRUIK</b>				<b>1,697.9</b> 100%

### 6.3.2 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.



De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

### 6.3.3 Analyse energieverbruik

#### Wagenpark

Het belangrijkste energieverbruik betreft het brandstofverbruik van het wagenpark. Dit is verantwoordelijk voor 50% van het energieverbruik. Dit blijkt uit gegevens van de opgegeven gereden kilometers door medewerkers van BCI. Een deel hiervan betreft zogenoemd woon-werkverkeer. Dit heeft o.a. te maken met het feit dat het kantoor te Nijmegen minder makkelijk bereikbaar is met het OV. Daarnaast worden veel klanten en marketingactiviteiten in Nederland en West-Europa met de auto bezocht, zeker als deze niet nabij een OV locatie zijn gevestigd. Wel heeft BCI reeds in 2022 het besluit genomen dat medewerkers 2 dagen/week thuis mogen werken mede om zo reiskilometers gelieerd aan woon-/werkverkeer te verminderen. Dit heeft geleid tot een forse besparing van het aantal afgelegde woon-werkkilometers (OV en Auto, tot maximaal 340.000 km). De exacte besparing is lastig te bepalen omdat consultants regelmatig onderweg zijn i.p.v. vast op kantoor en dan woonwerk en zakelijke reizen combineren.

Een groot deel van de autokilometers wordt nog afgelegd op fossiele brandstof, bij de leaseauto's bedroeg dit in 2023 67%. Wel wordt het wagenpark "verschoond". In 2023, waren van de 21 leaseauto's er 3 volledig elektrisch (in 2022 was dit er 1) en 4 hybride.

Het totaal aantal afgelegde kilometers met de auto is in 2023 (t.o.v. 2022) gestegen met 21,4% (lease +21,0%, privé auto's +25,0%). Door instroom van nieuwe en elektrische auto's is de CO2 emissie van de leasevloot met 26% gedaald. De emissies van afgelegde kilometers met de eigen auto is met 25% gestegen (voor deze laatste emissie wordt gewerkt met het kengetal CO2/km van CO2emissiefactoren.nl). Relatief gezien zijn de met de leaseauto afgelegde kilometers dus schoner geworden, van 172 gram CO2/km in 2022 naar 106 gram in 2023

In de toekomst zal een steeds groter deel van de vloot hybride of volledig elektrisch worden. In het leasebeleid wordt vanaf 2025 de inzet van volledig elektrische auto's bevoorreed ten opzichte van hybride en benzine.

Het totaal aantal afgelegde kilometers (auto, OV en vliegtuig) gestegen van bijna 1,1 miljoen naar 1,4 miljoen kilometers. De stijging van de met het OV afgelegde afstand van 11.347 km naar 157.423 km is met name te wijten aan het feit dat in 2022 reizen met bus, tram en metro niet meegerekend waren en treinkilometers slechts voor een half jaar.

#### Vliegreizen

Vliegreizen maken een aanzienlijk deel uit van de totale CO2 emissies van BCI en zijn sterk gerelateerd aan de aard van de werkzaamheden van het kantoor. In 2022 betrof dit 33% van de totale CO2 emissies, in 2023 was dat 44%. In absolute cijfers is, vanwege een stijging van het aantal noodzakelijke vluchten, de vlucht-gerelateerde CO2 emissie gestegen van 87,5 ton CO2 in 2022 naar 98,3 ton CO2 in 2023. Deze vliegreizen zijn onder te verdelen in vier categorieën gebaseerd op afstand, zoals weergegeven in onderstaande tabel:

Afgelegde kilometers	2023		2022		Mutatie 23 vs 22
	Km's	%	Km's	%	
Vliegreizen <700 km binnen Europa	26.348	4%	49.030	9%	-46%
Vliegreizen <700 km buiten Europa	8.771	1%	7.747	1%	+13%
Vliegreizen 700-2500 km	101.855	17%	69.092	13%	+47%
Vliegreizen >2500 km	461.925	77%	397.310	76%	+16%
<b>Totaal aantal kilometers</b>	<b>598.899</b>		<b>523.179</b>		<b>+14%</b>

BCI is er in 2023 in geslaagd om het aantal vluchten onder de 700 km en binnen Europa te verlagen met 46% (doelstelling: daling van 50%). Bij BCI heeft een sterk wisselend orderportefeuille (welke klanten, waar gevestigd) een grote invloed op het mobiliteitsgedrag.

De sterke daling van het aantal korte vluchten kan echter wel, gezien de stijging bij het totaal aan vluchten, voor een groot deel worden verklaard door het beleid om korte vluchten in Europa zo veel mogelijk te vermijden en in plaats daarvan te reizen met het OV of de auto.

### Vastgoed

Verwarming van het kantoor te Nijmegen middels aardgas is goed voor 36% van het energieverbruik. Het aardgasverbruik is in 2023 licht gedaald t.o.v. 2022 (613 m<sup>3</sup> in 2023 en 664 m<sup>3</sup> in 2022). Ook in relatie tot graaddagen is een daling te zien van het aardgasverbruik (0,24 M<sup>3</sup>/graaddag in 2022 en 0,22 M<sup>3</sup>/graaddag in 2023). Het hoofdkantoor in Nijmegen heeft een energielabel C en wordt in 2025 gerenoveerd met als doelstelling het behalen van energielabel A++. Daarmee zou, vanaf 2026 het aardgasverbruik fors kunnen dalen. Volgens het EIB (bron: [Microsoft Word - Verduurzaming van de kantorenvorraad.docm](#)) heeft een gemiddeld kantoorpand met energielabel C een gasverbruik van 10,6 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (kantoor Nijmegen had in 2023 een verbruik van 11,8 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>) en een pand met energielabel A+ een verbruik van 3,9 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (een daling dus van ruim 60%).

In Den Haag is BCI gevestigd in het WTC, dat een energielabel A heeft en BREEAM-NL-In-Use Excellent certificaat. Het kantoor in Den Haag wordt verwarmd en gekoeld middels een WKO installatie, dit draagt in totaal voor 4% bij aan het totale energieverbruik. Het verbruik over 2023 is nog niet bekend, in de CO<sub>2</sub> registratie is daarom nog uitgegaan van het verbruik in 2022.

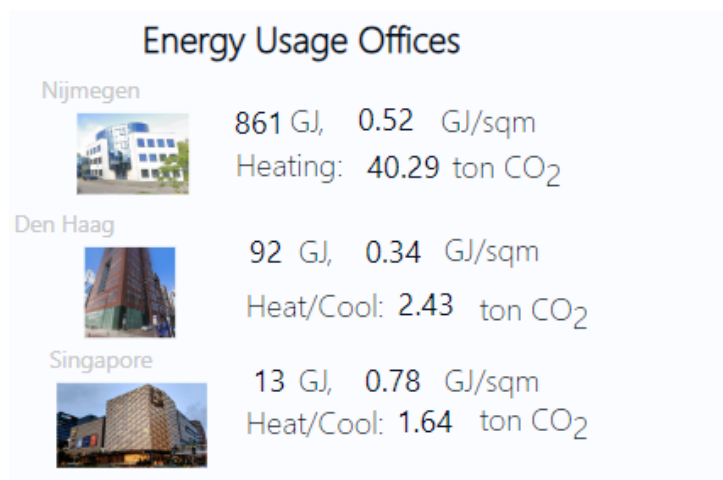
Het energieverbruik t.b.v. verwarming (GJ/m<sup>2</sup>) bedraagt voor Nijmegen 0,40 GJ/m<sup>2</sup> en voor Den Haag 0,16 GJ/m<sup>2</sup> (0,26 GJ/m<sup>2</sup> inclusief koeling).

Het energieverbruik m.b.t. elektriciteit bedraagt voor Nijmegen 247,3 GJ (249,3 GJ in 2022) en voor Den Haag 20,8 GJ (45 GJ in 2022). De sterke daling van het stroomverbruik in Den Haag heeft waarschijnlijk te maken met het feit dat BCI is overgaan op cloudopslag waardoor de server in kantoor Den Haag (deze staat 24/7 aan) fors kleiner is geworden.

Het kantoor in Den Haag gebruikt volledig groene stroom, echter de volledige oorsprong daarvan ligt buiten NL (wel binnen EU) en telt voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder dus als grijs, voor kantoor Nijmegen is geen groene stroom contract maar is de stroom, volgens het stroometiket van Vattenfall, wel volledig groen (met herkomst Nederland).

Over het kantoor in Singapore (3-4 werkplekken) is geen werkelijke data beschikbaar m.b.t het energieverbruik, daarom is voor Singapore gewerkt met een kengetal (obv 16,6 kWh/jaar per m<sup>2</sup>).

Het totale energieverbruik (verwarming + stroom) voor beide kantoren, en afgezet tegen het aantal m<sup>2</sup> is weergegeven in onderstaande afbeelding:



Bron voor de data m.b.t. kantoor Den Haag is warmteleverancier Equans; bron voor kantoor Nijmegen is Vattenfall

#### 6.3.4 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

- Hydronic balancing van het CV-systeem in kantoor Nijmegen (uitgevoerd in winter '23/'24)
- Ingroei van elektrisch (of hybride) voertuigen in de leasevloot
- Gebruik trein (of auto) ter vervanging van Europese vliegvluchten <700 km
- Stimuleren van het OV gebruik in Nederland in plaats van de auto
- Renoveren en verduurzamen van het kantoorpand Nijmegen. Deze werkzaamheden zullen in 2025 plaatsvinden en hebben mede als doel het energielabel te verbeteren van label C naar label A++.

#### 6.3.5 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 16% in 2026 ten opzichte van 2022 in scope 1 en 2. (inclusief business travel).

### 6.4 Conclusie ambitiebepaling

BCI heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd aan het begin van dit hoofdstuk voldoende ambitieus is.

Vergeleken met RHDHV en AT Osborn ligt de CO<sub>2</sub> voetafdruk van Buck Consultants International (gemeten per FTE) hoger. Deze twee organisaties zijn echter ook beduidend groter van omvang waardoor exacte vergelijking lastig is. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als middenmoot vergeleken met sectorgenoten. De verduurzamingsmaatregelen van het BCI kantoorpand in Nijmegen zal vanaf 2026 de additionele reductiedoelstelling moeten faciliteren.

## Disclaimer & Colofon

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan **Buck Consultants International B.V.**

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Buck Consultants International B.V.
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder Verslag 2023
Datum:	14-01-2025
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Bennie Beernink

## Bijlagen

### Bijlage A – Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, zoals beschreven in *Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. De equity share benadering is hierbij toegepast.

#### KvK uittreksel

Het startpunt van de organizational boundary is de juridische entiteit op de hoogste top van de hiërarchie, namelijk organisatie X (bijvoorbeeld een holding). Vanuit de KvK wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:

<b>Organisatie X</b>	<b>adres en plaatsnaam</b>	<b>KvK-nummer</b>
-	Buck Consultants International B.V. Kerkenbos 1031, Nijmegen	10146507

#### Toepassing van GHG Protocol

Vervolgens is de equity share benadering toegepast. Hier zijn de volgende conclusies uit voortgekomen over het toewijzen van CO<sub>2</sub>-emissies aan de organisatie:

- geen

#### Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

<b>Organisatie X</b>	<b>adres en plaatsnaam</b>	<b>KvK-nummer</b>
-	Buck Consultants International B.V. Kerkenbos 1031, Nijmegen	10146507